

## Trainz: A Fixed Trackok használata Tisztelt

Olvasó!

A következő dokumentumban a Fixed Trackok használatával fogsz megismerkedni. A Fixed Trackokat, illetve az összekötőket bekaember készítette.

Először is, tisztázandó az, hogy ezek nem sínek, tehát nem a Tracks fül alatt találhatóak. Mind a FT sablonok, mind a FT sínek objektumok. A Fixed Trackok azután sem fognak sínként viselkedni, miután összekapcsoltuk a sínekkel. Tehát ezek sablonokként is szolgálnak.

Minden egyes asset letölthető a DLS-ről. Az összekötők: „FT 2m” kezdetűek. A Fixed Trackok pedig „Fixed Track” kezdetűek. Olyat kell keresni, amelynek bekaember a készítője.



Az összekötők:

FT = Fixed Track összekötő

1, 2, 3, 5 + T betű = az összeköthető vágányok számát jelzi

2m = Az összekötő hosszúsága

11.50, 5.00, 3.00 = többvágányú

összekötő esetén az összekötők egymástól való távolságát jelzi

Objektumként funkcionálnak, Driver/Vezető módban is



láthatóak

**A Fixed Track íves**

**vágánysablonok:**

Fixed Track = vágánysablon

szám + d betű: ív által bezárt fok

r =

radius (ívsugár, méterben)

**Az egyenes vágánysablonoknál:**

str = straight (egyenes)

I = hosszúság (méterben)

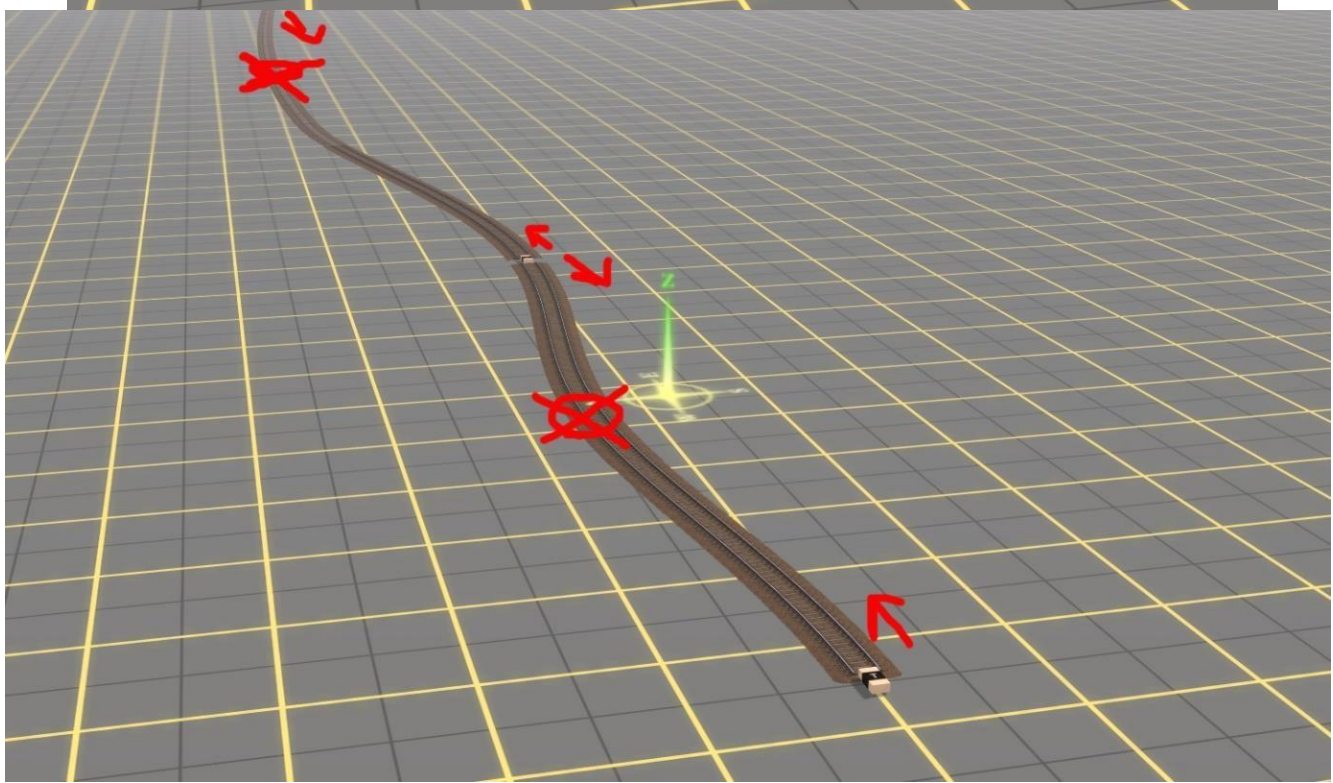
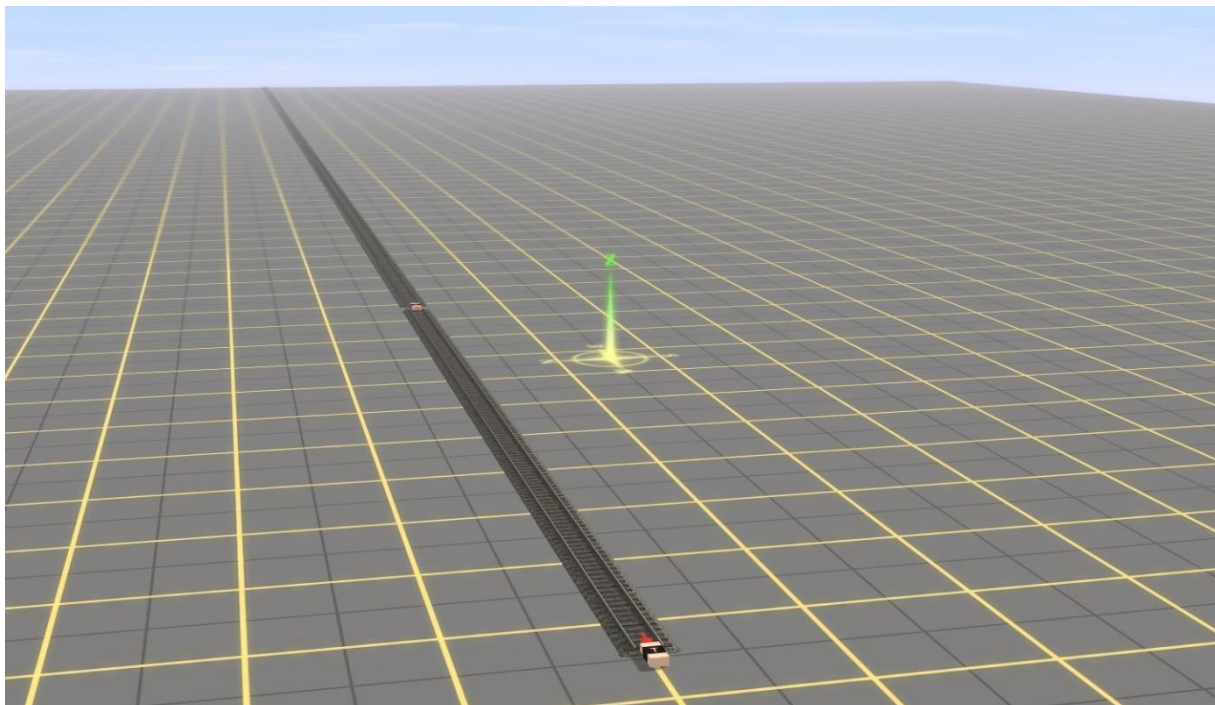
Itt igazából csak le kell rakni és/vagy forgatni, majd törölni az elemeket. Tehát semmi extra tudást nem igényelnek.

**Használat egyenesek esetén:**

Az összekötők és a vágánysablonok elhelyezése:

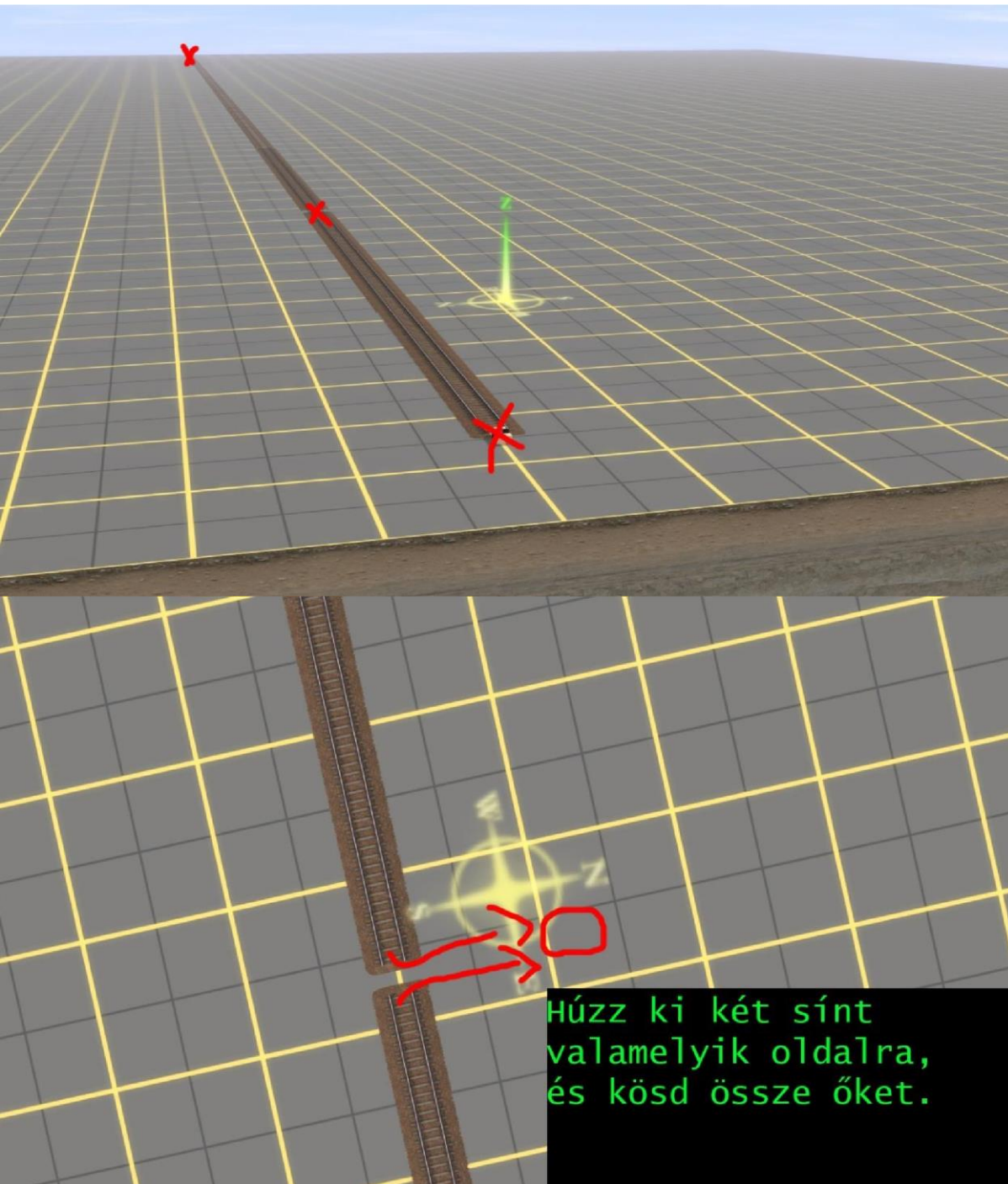
Ehhez elsősorban válasszuk ki a számunkra megfelelő összekötő(ke)t, és vágánysablon(oka)t, majd helyezzük le őket. Ha szükséges, akkor pedig fordítsunk rajtuk.

Itt például egy egyenest raktam össze. Most ki kell, hogy töröljük a vágánysablonokat. Illetve sínekkel össze kell kötni az összekötőket.





Miután ezeket megtettük az összekötőket is törölhetjük. Most a vágányvégeket kell összekötni, majd kitörölni a pörgő kis köröket (kivéve ha pl. 4 méteres

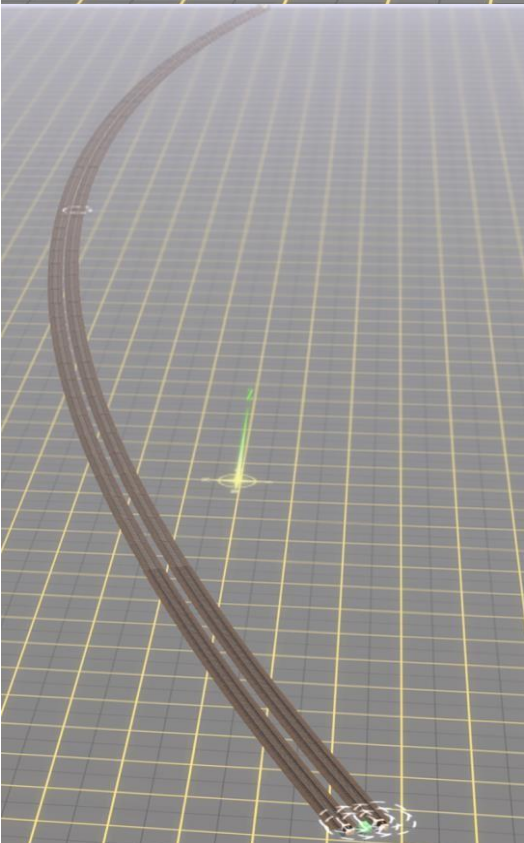
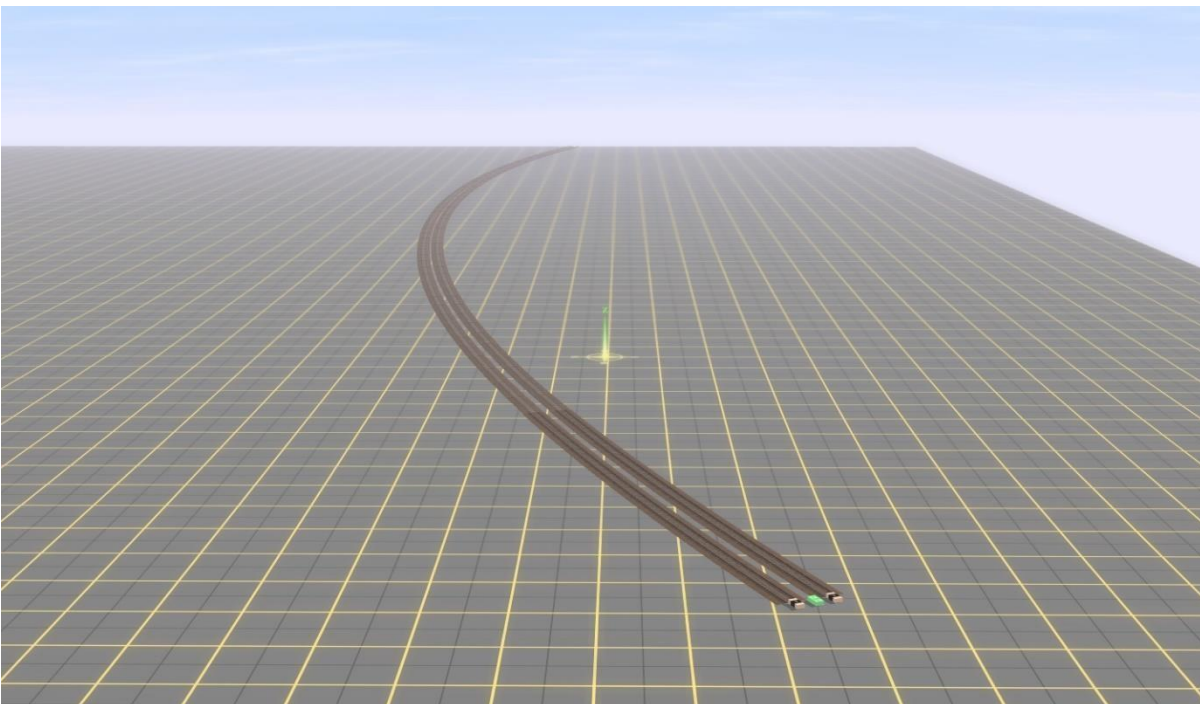


vágánytengelyről váltunk 5 méteresre, vagy fordítva).

Miután ezeket megtetted, töröld a felesleges köröket (vertice), ha ez megengedett. **4 ⇔ 5, 5 ⇔ 4 méteres vágánytengely távolságra váltáskor 2nek maradnia kell azon a vágányon!**

Íveknél ugyanez a művelet zajlik le. Viszont oda csak a végekre kell összekötő, kivéve, ha:

- vágánytengely távolságot váltunk az ívben -
- az ívet meg akarjuk dönteni (superelevation)



Itt jól láthatóak, hogy a két vágánytengely távolodik egymástól. A jobb ívben van egy pont a váltás miatt. Az előbb felsorolt 2 esetben az ívben nem kell minden pontot kitörölni. Lesz olyan eset is, amikor a vágánytengely-mérőre is szükség lesz (anno a HOTTrainz csinált ilyeneket).

**Készítő: Forgó Tibor**